

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

POGLAVJE 2

TEHNIČNE SPECIFIKACIJE in IZJAVA PONUDNIKA

za

OBNOVA VOZIL IN OPREME
SKLOP 2 - ACB SLOVENSKE KONJICE
SKLOP 3 - ACB LJUBLJANA
SKLOP 4 - ACB HRUŠICA
SKLOP 6 - ACB VRANSKO
SKLOP 7 - ACB NOVO MESTO

(int. ev. št. 000199/2025)

I. TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

A. Splošno

S temi tehničnimi specifikacijami in pogoji naročnik določa zahteve, ki jih mora pri obnovi vozil in opreme upoštevati izvajalec. Na njihovi osnovi bo naročnik ugotavljal ustreznost ponujene storitve. Navedene tehnične specifikacije in pogoji so sestavni del razpisne dokumentacije za izvedbo javnega naročila in tako sestavni del ponudbene dokumentacije ponudnika.

B. Opis storitve - splošno

Pri predaji vozila oziroma opreme v delavnico izvajalca je obvezno odprtje delovnega naloga, s podatki o stanju vozila, goriva v rezervoarju in opremi v vozilu. Posamezne faze pri popravilu si bo ogledal zadolženi vodja mehanizacije. V primeru dodatnih nepredvidenih del mora izvajalec o tem obvestiti vodjo mehanizacije in pridobiti njegovo soglasje za izvedbo popravila. Po dokončanju del bo vodja mehanizacije prevzel vozilo s popravila.

Kvalitetno popravilo obsega: demontažo in ponovno montažo delov, peskanje, kleparsko ličarska popravila, po potrebi izrez zelo poškodovanih delov in vgradnja nove pločevine, barvanje s temeljno barvo, končno barvanje s kvalitetno dvokomponentno poliuretansko barvo, odporno na sol in sončne žarke-UV. Notranje - votle dele kabine, kabino spodaj, šasijo in spodnje dele zabojnikov je potrebno zaščiti z voskanjem (protikorozijska zaščita). Izvajalec mora zagotoviti tudi morebitne rezervne dele, če bi to bilo potrebno menjati (odsevniki, razni nosilci, hidravlične cevi ipd.).

Vsi barvani deli ostanejo v osnovni barvi (RAL 2011). Pred temeljnim barvanjem si bo vodja mehanizacije – skrbnik posameznega vozila, očiščeno in pripravljeno vozilo za temeljni nanos ogledal in z izpolnjenim zapisnikom o ogledu, bo dovolil nadaljevanje del.

Po končanem popravilu izvajalec opravi čiščenje, preizkus in predajo vozila oziroma opreme s primopredajnim zapisnikom predstavniku naročnika. Vse okvare, ki bodo posledica čiščenja, bo moral odpraviti izvajalec na lastne stroške.

V kolikor se vozila in oprema uporabljajo v času zimske službe (med 15. 11. in 15. 3. naslednjega leta) se z obnovo lahko prične šele po končani zimski službi oziroma po dogovoru z vodjo mehanizacije v posamezni AC bazi.

C. Garancijski rok

Garancijski rok na izvedena dela je 12 mesecev od dneva prevzema.

D. Seznam vozil in opreme ter opis predvidenih del**SKLOP 2 - ACB SLOVENSKE KONJICE, Tepanje 2 a, 3210 Slovenske Konjice**

Zap. št.	Reg. št.	Št. šasijske	Naziv OS	Letnik
1	CE DC 845	WJMB1VSS70C291810	Iveco Trakker	2014
2	CE LF 423	VF631K160JD000415	Renault Kerax	2018
3	CE IU 371	ZCFB71LM602688298	Iveco Eurocargo	2019

1. Tovorno vozilo Iveco Trakker, CE DC 845:

- Obnova zabojnika: demontaža prekucnega zabojnika, kleparsko in ličarsko popravilo zabojnika, peskanje, temeljno in končno barvanje zabojnika vključno s stebrički in barvanih delov stranic, pomožne šasijske z nosilci zabojnika, zgornja in spodnja stran zabojnika, po potrebi izrez in zamenjava poškodovanih delov dna zabojnika ter stranic, usposobitev po potrebi zamenjava mehanizmov za zapiranje stranic. Voskanje dna zabojnika s spodnje strani, pomožne šasijske ter šasijske vozila in montaža obnovljenega zabojnika na vozilo. Podmazovanje preizkus in delovanje,
- peskanje in barvanje po potrebi menjava delov (prednji in zadnji odbijač, nosilci blatnikov, nosilci izpuha, nosilec rezervoarja hidravličnega olja, goriva, platišča – demontaža in montaža pnevmatik, prednja in bočna plošča za plug,
- ostali deli vozila, torzija, diferencial,
- menjava odsevnih elementov in znakov za omejitev hitrosti,
- zamenjava nosilcev, ki jih ni moč popraviti, menjava hidravličnih spojk in po potrebi hidravličnih cevi,
- Obnova kabine vozila: celotna obnova kabine vozila, kleparsko in ličarsko popravilo kabine vozila, peskanje, temeljno in končno barvanje kabine vozila. Prav tako popravilo poda v notranjosti kabine tako voznikova in sovoznikova stran. Čiščenje vozila po končanem popravilu.

2. Tovorno vozilo Renault Kerax, CE LF 423

- demontaža posipalca s pomožno šasijo,
- kleparsko in ličarsko popravilo šasijske in pomožne šasijske,
- peskanje in barvanje delov vozila (prednji odbijač, nosilci zadnjega odbijača, nosilci blatnikov, nosilci izpuha, nosilec rezervoarja hidravličnega olja, platišča – demontaža in montaža pnevmatik, prednja in bočna plošča za plug,
- ostali deli vozila torzija, diferenciali,
- peskanje in barvanje rezervoarja za gorivo,
- menjava odsevnih elementov in znakov za omejitev hitrosti,
- montaža posipalca,
- protikorozijska zaščita,
- čiščenje vozila po končanem popravilu.

3. Tovorno vozilo Iveco Eurocargo, CE IU 371

- Obnova zabojnika: demontaža prekucnega zabojnika, kleparsko in ličarsko popravilo zabojnika, peskanje, temeljno in končno barvanje zabojnika vključno s stebrički in barvanih delov stranic, pomožne šasijske z nosilci zabojnika, zgornja in spodnja stran zabojnika, po potrebi izrez in zamenjava poškodovanih delov dna zabojnika ter stranic, usposobitev po potrebi zamenjava mehanizmov za zapiranje stranic,
- menjava odsevnih elementov in znakov za omejitev hitrosti,
- peskanje in barvanje delov vozila (prednji odbijač, nosilci zadnjega odbijača, nosilci blatnikov, nosilci izpuha, nosilec rezervoarja hidravličnega olja, platišča – demontaža in montaža pnevmatik, prednja plošča za plug. Voskanje dna zabojnika s spodnje strani, pomožne šasijske ter šasijske vozila in montaža obnovljenega zabojnika na vozilo. Podmazovanje preizkus in delovanje ter čiščenje vozila po končanem popravilu.

SKLOP 3 - ACB LJUBLJANA, Grič 54, 1000 Ljubljana

Zap. št	Reg. št.	Št. šasijske	Naziv OS	Letnik
1	LJ 51 VFM	WJMB1VSS70C403964	IVECO Trakker	2018
2	LJ 52 VFM	WJMB1VSS70C404098	IVECO Trakker	2018
3	LJ 301 PA	WJMB1VSS70C308014	IVECO Trakker	2015
4	LJ 302 PA	WJMB1VSS70C308015	IVECO Trakker	2015
5	LJ 303 PA	WJMB1VSS70C308210	IVECO Trakker	2015

1. Tovorno vozilo Iveco Trakker, LJ 51 VFM

- Kleparska in ličarska popravila.
- peskanje šasijske in pomožne šasijske, platišč...barvanje,
- zamenjava vse dotrajane hidravlične instalacije – ventili...,
- protikorozijska zaščita.

2. Tovorno vozilo Iveco Trakker, LJ 52 VFM

- Kleparska in ličarska popravila.
- peskanje šasijske in pomožne šasijske, platišč...barvanje,
- zamenjava vse dotrajane hidravlične instalacije – ventili...,
- protikorozijska zaščita.

3. Tovorno vozilo Iveco Trakker, LJ 301 PA

- Kleparska in ličarska popravila,
- peskanje šasijske in pomožne šasijske, rezervoar goriva , nosilec pnevmatik, platišč...barvanje,
- peskanje ter barvanje nosilec rezervnega kolesa, rezervoarja hidravlike...,
- peskanje in barvanje zadnjega dela posipalca soli,
- protikorozijska zaščita.

4. Tovorno vozilo Iveco Trakker, LJ 302 PA

- Kleparska in ličarska popravila,
- peskanje šasijske in pomožne šasijske, rezervoar goriva , nosilec pnevmatik, platišč...barvanje,
- peskanje ter barvanje nosilec rezervnega kolesa, rezervoarja hidravlike...,
- peskanje in barvanje zadnjega dela posipalca soli,
- protikorozijska zaščita.

5. Tovorno vozilo Iveco Trakker, LJ 303 PA

- Kleparska in ličarska popravila,
- peskanje šasijske in pomožne šasijske, rezervoar goriva , nosilec pnevmatik, platišč...barvanje,
- peskanje ter barvanje nosilec rezervnega kolesa, rezervoarja hidravlike...,
- peskanje in barvanje zadnjega dela posipalca soli,
- protikorozijska zaščita.

SKLOP 4 - ACB HRUŠICA, Hrušica 224, 4276 Hrušica

Zap. št	Reg. št.	Št. šasije	Naziv OS	Letnik
1	KR HR 305	WJME2NRH60C334394	Iveco Stralis	2016
2	KR CS 553	WJMF3TTS70C308113	Iveco Trakker	2015

1. Tovorno vozilo Iveco Stralis, KR HR 305

- peskanje, temeljno in končno barvanje šasije, pomožne šasije, delov na šasiji, dvizne zadnje osi,
- peskanje in temeljno in končno barvanje vseh delov, ki so korodirani, zadnja prečna povezava šasije, zaščita hidravličnih ventilov, rezervoarji zraka (tudi tlačni pregled) po potrebi popravilo in menjava delov,
- peskanje, temeljno in končno barvanje, voskanje, bočnih prenosov (demontaža koles), nosilcev zračnih blazin in po potrebi njihova menjava,
- menjava korodiranih cevi volana, klime, hidravlike, ipd, barvanje kovinskih cevi,
- končna zaščita vseh obnovljenih delov z protikorozijsko zaščito,
- po potrebi menjava in popravilo pnevmatskih cevi in spojk.

2. Tovorno vozilo Iveco Trakker, KR CS-553 z samonakladalnim sistemom in kesonom

- peskanje, temeljno in končno barvanje šasije, pomožne šasije, delov na šasiji, keson, po potrebi tudi samonakladalne nadgradnje,
- peskanje in temeljno in končno barvanje vseh delov, ki so korodirani, zaščita hidravličnih ventilov, rezervoarji zraka (tudi tlačni pregled)....po potrebi popravilo in menjava delov,
- peskanje, temeljno in končno barvanje, voskanje, bočnih prenosov (demontaža koles),
- menjava korodiranih cevi, ipd, barvanje kovinskih cevi,
- končna zaščita vseh obnovljenih delov z protikorozijsko zaščito,
- po potrebi menjava in popravilo pnevmatskih cevi in spojk.

SKLOP 6 - ACB VRANSKO, Čeplje 11 a, 3305 Vransko

Zap. št	Reg. št.	Št. šasijske	Naziv OS	Letnik
1	CE KK 362	WJMB1VSS70C291578	Iveco Trakker	2014
2	CE DR 541	WJMB1VSS70C308208	Iveco Trakker	2015

1. Tovorno vozilo Iveco Trakker, CE KK 362

- Razstavitev vozila do faze, ki omogoča temeljit pregled in oceno korozijske načetosti vozila, peskanje vseh kovinskih delov na vozilu, vključno s celotno nadgradnjo (posipalec). Kabina, motor in menjalnik se ne peskajo in barvajo. Pred zaključkom del se spolira celotna kabina.
- Vsi deli, ki so prerjaveli do faze kjer ni mogoče popravilo, se zamenjajo z novimi. Posebej je potrebno paziti na motorni prostor, zaščititi vse segmente, ki se lahko poškodujejo tekom izvajanja del in očistiti hladilnike (pazi na poškodbe).
- Po pregledu razstavljenega vozila je potrebno zamenjati vse korozijsko načete cevi in ostale korozijsko načete segmente. Po zaključenem peskanju naročnik opravi ogled in po pozitivni oceni izvajalec nadaljuje z deli. Polakirajo se vsi speskani deli z ustrezno temeljno barvo in nato končno lakiranje z ustrezno dvokomponentno barvo enakega odtenka kot je bila prvotno.

2. Tovorno vozilo Iveco Trakker, CE DR 541

- Razstavitev vozila do faze, ki omogoča temeljit pregled in oceno korozijske načetosti vozila, peskanje vseh kovinskih delov na vozilu, vključno s celotno nadgradnjo (posipalec). Kabina, motor in menjalnik se ne peskajo in barvajo. Pred zaključkom del se spolira celotna kabina.
- Vsi deli, ki so prerjaveli do faze kjer ni mogoče popravilo, se zamenjajo z novimi. Posebej je potrebno paziti na motorni prostor, zaščititi vse segmente, ki se lahko poškodujejo tekom izvajanja del in očistiti hladilnike (pazi na poškodbe).
- Po pregledu razstavljenega vozila je potrebno zamenjati vse korozijsko načete cevi in ostale korozijsko načete segmente. Po zaključenem peskanju naročnik opravi ogled in po pozitivni oceni izvajalec nadaljuje z deli. Polakirajo se vsi speskani deli z ustrezno temeljno barvo in nato končno lakiranje z ustrezno dvokomponentno barvo enakega odtenka kot je bila prvotno.

SKLOP 7 - ACB NOVO MESTO, Na Brezovici 25, 8000 Novo mesto

Zap. št	Reg. št.	Št. šasije	Naziv OS	Letnik
1		FNH695STNJHH01312	Rovokopač CASE 695ST	2018
2	NM FL 326	WJMB1VSS70C370077	Iveco Trakker	2017

1. Rovokopač CASE 695ST

- Čiščenje in pranje stroja; zunanost in podvozje,
- barvanje podvozja,
- barvanje kabine, vrata, tla,
- barvanje spredaj okoli motorja – maske,
- barvanje in ureditev puš pri prednji vpenjalni zajemalki,
- zaščita delov z voskanjem,
- določitev opravil - popravil ob ogledu pripraviti popis del,
- čiščenje po končanem popravilu.

2. Tovorno vozilo Trakker, NM FL 326

- Čiščenje in pranje šasije vozila ter kiper kesona,
- obnova, cinkanje, barvanje menjava rjastih delov, nosilcev blatnikov, nosilcev listnatih vzmeti in vzmeti,
- menjava rjastih vijakov pomožne šasije,
- barvanje zadnjega odbijača,
- zamenjava izpuha pred sondo izpušnih plinov,
- določitev popravil – opravil ob ogledu, pripraviti opis del in oceno vrednosti,
- zaščita delov vozila z voskanjem, tudi šasije na notranji strani,
- čiščenje vozila po končanem popravilu.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS, d. d.

II. IZJAVA PONUDNIKA

Izjavljamo, da smo ponudili in izpolnili vse pozicije ponudbenega predračuna iz priloge Poglavja 2 za ponujeni sklop, vključno z navedbo lokacije delavnice, kjer bomo izvajali popravila.

Nobene od postavk ne ponujamo brezplačno, ni enaka 0 EUR in ni neizpolnjena. Vse cene in vrednosti so izražene v evrih. Cena/ME ne vsebuje DDV. Cene in vrednosti so obračunane in zaokrožene na dve (2) decimalki. V ponudbeni ceni so zajeti vsi stroški v zvezi s predmetnim javnim naročilom.

Pred pripravo ponudbe smo opravili obvezen ogled vozil in opreme, skladno s točko 8. Poglavja 1 in k ponudbi priložili IZJAVO 2 za vsak ponujeni sklop, ki je podpisana tako z naše strani kot s strani pooblaščen osebe naročnika DARS d.d., ki je navedena na IZJAVI 2:

Datum:

Podpis:

NAVODILO:

*Ponudnik **mora** izpolniti priloženo tabelo v Excelovem dokumentu (Priloga P2 – Ponudbeni predračun s popisom del) in jo izpolnjeno in podpisano priložiti ponudbi v pdf. in xlsx. obliki.*

V primeru, da ponudnik ne izpolni s cenami/ME vseh pozicij ponudbenega predračuna, ne navede lokacije delavnice, kjer bo izvajal popravila za ponujeni sklop ali ne opravi obveznega ogleda vozil za ponujeni sklop, v skladu s točko 8. Poglavja 1, bo naročnik tako ponudbo izločil iz nadaljnjega postopka izbire.

Ponudnik izpolni tabelo v Excelovi preglednici tako, da za vsako postavko vpiše ceno/ME brez DDV v EUR, na dve (2) decimalki natančno, v stolpcu "vrednost" pa se skupna vrednost postavke izpiše avtomatično zaokroženo na (2) dve decimalki. Vrednost nepredvidenih del v višini 20 % predhodno prikazanih postavk posameznega sklopa ponudbenega predračuna se prav tako izračuna in prikaže avtomatsko po vnosu Cen/ME.

Ostalih vsebin iz ponudbenega predračuna ponudnik ne sme spreminjati, v nasprotnem primeru bo naročnik tako ponudbo izločil.

Priloga Poglavja 2–Ponudbeni predračun po sklopih je priložen v Excelovem dokumentu.